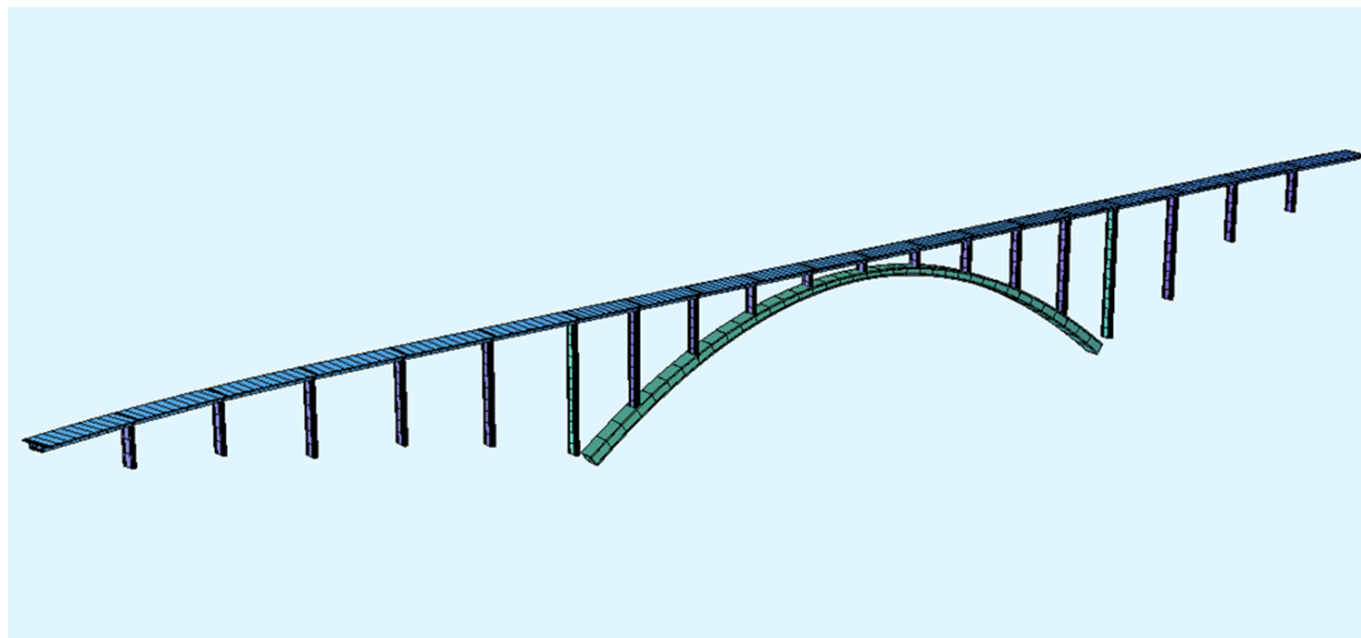


Carretera AS-12 Navia-Alto del Acebo. Tramo Boal-Doiras.



Ficha técnica

Ubicación: Boal, Asturias(España)

Propiedad: Viceconsejería de Infraestructuras, Movilidad y Territorio del Gobierno del Principado de Asturias,

Alcance del Trabajo: Proyecto de Construcción.

P.E.M (Estructuras Proyectadas): 9.004.197,84 €

Ciente: Antea Group

Estructuras Proyectadas: 1 Viaducto (vigas monocajón), 1 Viaducto(unico tablero hiperestático de 20 vanos) y 1 Viaducto (único tablero isostático de 5 vanos)

Año de Realización: 2023

Descripción

El proyecto de acondicionamiento general de la carretera AS-12, en el tramo comprendido entre Navia y el Alto del Acebo, constituye una intervención clave para mejorar la conectividad y la seguridad vial en la zona. Para salvar la compleja orografía del terreno, se ha proyectado la construcción de tres viaductos esenciales (E-1, E-2 y E-3), diseñados con soluciones técnicas específicas y adaptadas a las exigencias de cada trazado. Este resumen describe las características principales de cada estructura, destacando su diseño, tipología estructural y elementos singulares.

Los tres viaductos comparten el objetivo de garantizar la continuidad de la vía con una sección tipo de 8.40 metros de ancho, aunque presentan diferencias significativas en su concepción estructural para adaptarse a las longitudes y condicionantes del terreno.

- Viaducto E-1: Se trata de una estructura isostática de 4 vanos, con una longitud total de 139,70 metros. Su tablero, con vanos de aproximadamente 34.00 metros, está compuesto por una sección tipo "cajón" con un canto total de 1,90 m. Se apoya sobre estribos cerrados de hormigón armado en los extremos y dos pilas monofuste de sección rectangular en los apoyos intermedios.
- Viaducto E-2: Esta es la estructura de mayor envergadura del proyecto. Con una longitud total de 440,00 metros, es un viaducto hiperestático de 20 vanos que incorpora una solución técnica singular: un arco sobre el que apoya parte del tablero. La luz de los vanos varía, siendo de aproximadamente 19.00 metros sobre el arco y de 25.00 metros sobre las pilas. Su sección de tablero es también de cajón, pero con un canto menor (1,65 m). Las pilas presentan secciones rectangulares macizas o huecas en función de su altura, arrancando algunas directamente desde el arco central.
- Viaducto E-3: Con una configuración similar al E-1 pero de mayor longitud, el viaducto E-3 es también isostático y se desarrolla en 5 vanos, alcanzando una longitud total de 170,00 metros. Mantiene la misma tipología de tablero que el E-1 (monocajón prefabricado con losa de compresión) y se apoya en pilas monofuste de mayores dimensiones para salvar

alturas variables de hasta 33,30 metros.