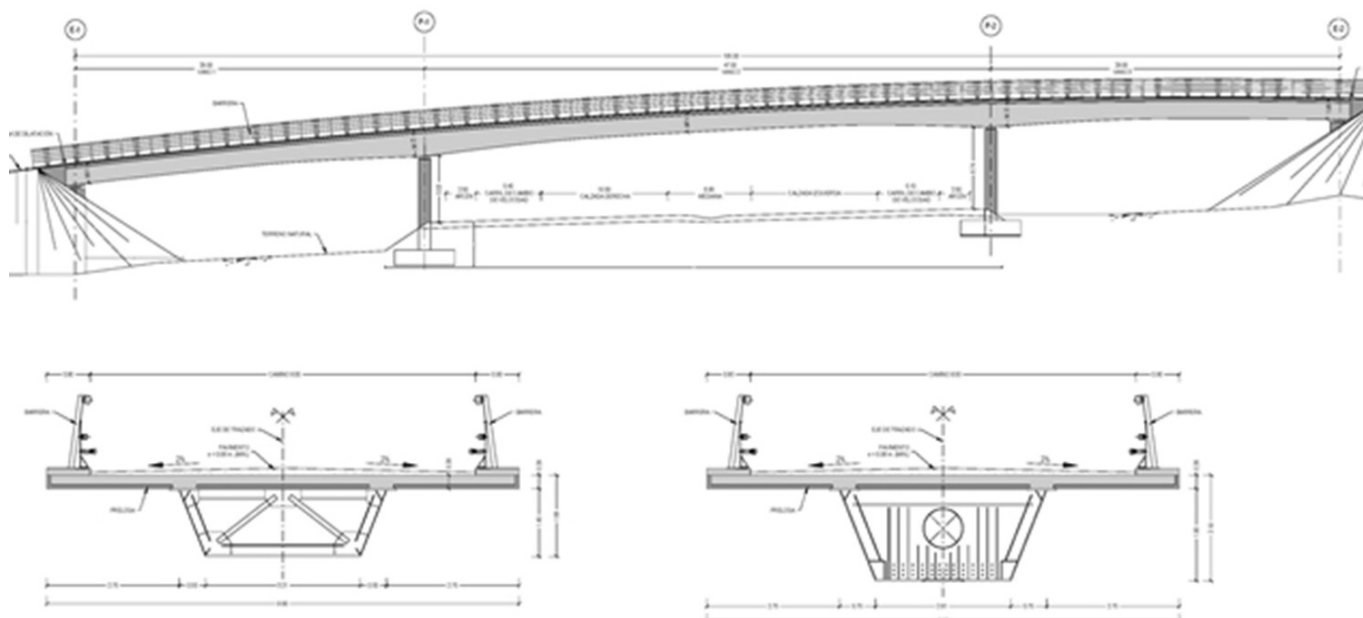


Ampliación a Tercer Carril Autovía A7. Tramo: Enlace de Orihuela-Benferri a Enlace de Monteagudo-Fortuna



Ficha técnica

Ubicación: Alicante-Murcia (España)

Propiedad: Ministerio de Fomento

Alcance del Trabajo: Proyecto de Construcción (en colaboración con Áлива Ingenieros)

P.E.M (Estructuras Projectadas): 2.000.000 €

Cliente: TRN Ingeniería.

Estructuras Projectadas: 1 Viaducto (vigas doble T), 2 Pasos Superiores (mixtos) y 1 Paso Inferior (vigas doble T).

Año de Realización: 2016.

Descripción

El proyecto consiste en la ampliación a tercer carril en la actual Autovía del Mediterráneo (A-7), adaptándose en general al trazado actual de la misma en los términos municipales de Redován y Orihuela (Alicante), Santomera y Murcia (Murcia). El presupuesto estimado para la ejecución de las obras de este tramo, que comprende la actuación entre los p.k. 741 y 757, es de 84,2 millones de euros.

Qube ha participado en el desarrollo de las estructuras de nueva ejecución de este tramo. Dichas estructuras son las indicadas a continuación:

- Pasos Superiores 5.7 y 7.5: En ambos casos se trata de pasos superiores con una sección transversal de 9.80 m. de ancho resuelta mediante un tablero formado por una única viga continua con doble acción mixta, formada por una sección cajón trapezoidal y una losa superior de hormigón armado, conectada al mismo. El paso superior 5.7 tiene una longitud de 87.00 metros entre ejes de apoyos de estribos distribuidos en 25.0+37.0+25.0 m, mientras que el 7.5 tiene una longitud de 105 metros distribuidos también en tres vanos, en este caso de 29.0+47.0+29.0 m.
- Viaducto 0+00: Se trata de un nuevo viaducto que da servicio al ramal de incorporación, adyacente a dos estructuras existentes, por lo que tiene una longitud similar a las mismas. La longitud total es de 90 m, con cuatro vanos de 22.50 m, y 10.30 m de ancho resueltos mediante cinco vigas doble T pretensadas, prefabricadas de 1.20 m de canto sobre las que se dispone la losa del tablero. Las pilas se componen de dos fustes circulares sobre las que se dispone un dintel de apoyo paralelepípedo.
- Paso Inferior 10+200: Constituye un nuevo paso inferior, en sustitución del existente actualmente, en el tronco de la

autovía. El tablero está formado por 26 vigas doble T pretensadas prefabricadas de 0.80m de canto y 15,0m de longitud entre apoyos, sobre las que se dispone un conjunto de prelosas prefabricadas. Sobre estas prelosas se ejecuta la losa del tablero de 0.28m de canto. El tablero tiene un ancho de 38m, con 4 carriles por calzada separados por una barrera tipo new jersey en la mediana. Las condiones de gálibo, muy estrictas, reducen considerablemente el canto disponible, lo cual obligó a reducir el entreteje entre vigas a 1.50 m.