Puentes Yacaré y Tebicuary



Ficha técnica

Ubicación: Pilar (Paraguay)
Propiedad: Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

Alcance del Trabajo: Proyecto de Estructura
P.E.M (Estructura): N/D

Cliente: Rda Ingeniería
Estructuras Proyectadas: Dos Puentes de vigas doble T prefabricadas (luces: 47x25 m) (luces: 21x25 m)
Año de Realización: 2019

Descripción

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones de Paraguay proyecta, como parte de la obra de la Ruta Alberdi- Pilar tramo 2, la construcción de 6 puentes en total, así como la de una carretera pavimentada de 38,44 km de traza principal y 4,33 km de travesía urbana de la ciudad de Pilar.

El trabajo realizado contempló el proyecto de ejecución de dos puentes:

- Puente sobre el río Tebicuary: La estructura consta de un total de 47 vanos, todos ellos de 25 m de longitud, por lo que la longitud total del puente es de 1175 m entre ejes de estribos.La estructura se resuelve mediante un tablero de hormigón prefabricado, dispuesto sobre un conjunto de pilas formadas por un dintel superior (que recibe las vigas), dispuesto sobre dos fustes cuadrados de hormigón armado. Tanto el dintel como las pilas se proyectan mediante hormigón prefabricado. La solución adoptada para el tablero consiste en 4 vigas prefabricadas de tipo doble T, de 1.50 m de canto total, dispuestas con una separación aproximada de 2.80m. Sobre las vigas se dispone una losa de canto total 20 cm, ejecutada por medio de prelosas con trelisas que cumplen una doble función de encofrado perdido para la losa de hormigón realizada in situ y colaborante en la resistencia a flexión de la losa.
- Puente sobre el arroyo Yacaré: La estructura consta de un total de 21 vanos, todos ellos de 25 m de longitud, por lo que la longitud total del puente es de 525 m entre ejes de estribos. La estructura se resuelve mediante un tablero de hormigón prefabricado, dispuesto sobre un conjunto de pilas formadas por un dintel superior (que recibe las vigas), dispuesto sobre dos fustes cuadrados de hormigón armado. Tanto el dintel como las pilas se proyectan mediante hormigón prefabricado. La solución adoptada para el tablero consiste en 4 vigas prefabricadas de tipo doble T.